

## Flottningsbåt i trä



Flottningsbåt i trä efter varpbåten STORA, Marmafjärden

Foto: Tommy Holmström

<b>Projektägare:</b>	Marmabygden Vision, sektion i Älvkarleby Hembygdsförening
<b>Projektledare:</b>	Jarl Holmström
<b>Kommun:</b>	Älvkarleby
<b>Dnr:</b>	48
<b>Jnr:</b>	2010 48
<b>Projektid:</b>	2009-12-03 – 2012-06-30

<b>Beviljade stödmedel:</b>	53 481 kr	<b>Använda stödmedel:</b>	52 050 kr
-----------------------------	-----------	---------------------------	-----------

<b>Totalt använda resurser i projektet:</b>	85 475 kr
---	-----------

*”Båten ingår som en viktig del i Flottarkojans samlingar och bidrar till flera besökare vid utställningen.”*

**Jarl Holmström, projektledare**



## Verksamhet enligt projektplanen

### **BAKGRUND**

I ett tidigare projekt – Strandpromenaden efter Dalälven vid Marma – har byggts och iordningställt ett mindre flottningsmuseum med stor brygga och scenpaviljong. Trots begränsat öppethållande har museet årligen 1000 – 1500 besökare. Vid museet finns en flottningsbåt i original, en stålbåt med tändkulemotor. Båten har renoverats för passagerarutflykter på älven med upp till 12 passagerare. Till denna båt behövs en roddbåt, en fölgebåt i trä, s.k. släpbåt, 4,5 m lång. Båten byggs för två ändamål:

- 1) som fölgebåt att fungera som ”livbåt” vid passagerarutflykter
- 2) som ett fungerande musealt inslag i samlingarna

Båten ska vara en kopia av de båtar som flottarna själva byggde på platsen fram till 1950-talet. Dessa båtar är nu borta. Såvitt bekant finns inte heller några ritningar till dessa båtar. Älvkarleby hembygdsförening har dock en mycket välbyggd modell i skala 1:10 som båten kan återskapas efter. Vidare finns en träbåt i fullskala från ett skiljeställe uppströms i älven.

Båttypen är idag användbar som fritidsbåt vid utflykter, fiske etc. Lättrodd, säker och möjlig att förse med en mindre motor. Intresset för traditionella mindre träbåtar med funktionella användningar har ökat och en efterfrågan kan därför förväntas på nyttillverkade båtar av denna typ.

### **SYFTE**

Projektet har två syften:

- 1) Att tillverka en fölgebåt av traditionell modell, som kan användas vid passagerarutflykter på älven.
- 2) Att ta fram konstruktionsritningar för båttypen, som kan ligga till grund även för en framtida nyttillverkning av båtar för försäljning.



## Sammanfattning av svar i utvärderingen

*Uppgiftslämnare: Jarl Holmström*

### **Första kontakten med Leader**

Kom i kontakt med Leader genom informationsmöte. Har varit medlem i LAG för den ideella sektorn.

### **Leader som metod**

Upplever att det är tung byråkrati. Speciellt onödigt för små projektpengar.

### **Leaders betydelse för projektet**

Tror inte att projektet hade blivit av utan Leader.

### **Genomförande**

Tycker att projektet lyckades. Målet var att återskapa en båt och båten är byggd.

### **Innovation**

Upplever att projektet har väckt stort intresse. Båttypen är rekonstruerad, dokumenterad och ritningar finns.

### **Samverkan och nätverkande**

Projektet medförde ny samverkan och nytt nätverkande med båtfolk, ”gamla” flottare, kultur- och historieintresserade.

### **Ökad affärsmässighet**

Har kompletterat historiska samlingar och bidragit till flera besökare vid utställningen i Flottarkojan.

### **Långsiktighet**

Båten ingår som en viktig del i Flottarkojans samlingar och bidrar till flera besökare vid utställningen. Ingår i och kompletterar en mindre båtsamling.

### **Framtidsutsikter för projektet**

Det närmaste året ingår båten i Flottarkojans samling som hela tiden utvecklas. På sikt lever projektet vidare då en ny förening har bildats 2013 som förvaltar arvet vidare.

### **Spridning**

Upplever att vetskapen om projektet är stor. Speciellt i fackkretsar och bland hembygdshistoriker. Projektet har förekommit i media genom tips från besökare och kontakter från tidningarna själva. Man har spridit information om projektet genom personliga kontakter samt information vid evenemang och bokade besök.

### **Attitydförändring**

Leaderprojekten (pluralis) har synliggjort och gjort Flottarkojan till en mötesplats vid Dalälven.

### **Försörjningsmöjligheter**

Projektet har bidragit till besöksnäringen – och även för kiosk/gatukök i samhället.



## **Koppling till andra projekt**

”Moderprojektet” Flottarkojan utvecklas löpande.

## **Leaderprojekt**

Kan tänka sig att driva leaderprojekt igen - om yngre förmågor tar vid och kastar sig in i byråkratrin.

## **Övrigt**

Önskar att administrationen blir förenklad.



## Uppnådda huvudmål och delmål, kvantitativa

<b>Antal nya dagbesök</b>	<b>1 500</b>
<b>Antal deltagande i kompetensutveckling</b>	<b>10</b>
<b>Antal nya tjänster</b>	<b>4</b>

<b>Nya mötesplatser:</b>
Flottarkojan.
<b>Efterlämnade fysiska resurser:</b>
Flottningsbåt i trä. Konstruktionsritningar för flottningsbåten. Fotobok som berättar om båtbyggeriet och flottningshistoria. Informationsskylt vid Upplandsleden.

## Uppnådda mål, kvalitativa

<b>Samarbetsklimat:</b>	<i>Viss förbättring</i>
<b>Exempel:</b>	Fortsatt samarbete mellan föreningar och fiskevårdsföreningar. Förbättrat samarbete med Marmaläger.

<b>Identitet:</b>	<i>Stor förbättring</i>
<b>Exempel:</b>	Människorna i bygden är stolta över projektet.

<b>Bevarande av kulturvärden:</b>	<i>Stor förbättring</i>
<b>Exempel:</b>	Bevarande av flottnings- och skogshistoria. Människor lämnar föremål till museet för bevarande. Finns planer på att rusta upp en grävd flottningskanal i anslutning till flottarkojan som kanotled.